

Řada ZW-6

HITACHI

Reliable solutions

ZW370



KOLOVÝ NAKLADAČ

Kód modelu : ZW370-6

Jmenovitý výkon motoru : 290 kW / 389 hp (ISO14396)

Provozní hmotnost : 33 680 – 34 220 kg

Objem lopaty (ISO, vrchovatá) : 4,8 – 5,6 m³

ZW370-6. BEZ KOMPROMISŮ

Nové velké kolové nakladače ZW-6, ideální pro těžbu nerostných surovin, byly navrženy tak, aby byly mimořádně spolehlivé a odolné. Jsou zkonstruovány tak, aby poskytovaly maximální úroveň produktivity v nejnáročnějších pracovních podmínkách.

Kolový nakladač ZW370-6, vyrobený za použití špičkové technologie a vysoce kvalitních komponent, nabízí rovněž vynikající výkon bez kompromisů na efektivitu, díky nízké úrovni spotřeby paliva.



6. VYHLÁŠENÁ SPOLEHLIVOST



8. NEPOPIRATELNÁ ODOLNOST



10. NESMÍRNÁ VŠESTRANNOST



12. KVALITNÍ VESTAVBA



14. ŠPIČKOVÁ TECHNOLOGIE

ŽÁDEJTE DOKONALOST

Rypadlo ZW370-6, navržené s důrazem na komfort a bezpečnost obsluhy a na životní prostředí, bylo vyvinuto k dokonalosti. Pro zajištění mimořádné produktivity při co nejnižších nákladech na vlastnictví disponuje inovativní technologií a špičkovým technickým zpracováním.



Vysoká výkonnost

Výkon motoru lze v případě potřeby zvýšit tlačítkem pracovního režimu P.



Nejvyšší bezpečnost v oboru

360° výhled z kabiny.



Snadná obsluha při nakládání

O více než 30 % zlepšená trakční síla pro snazší nakládání.



Snadná obsluha

Multifunkční monitor zobrazuje všechny důležité informace najednou.



Hladký provoz

Systém řízení pojezdu minimalizuje kolébání stroje.



Pevné komponenty

Zadní rám celé skříně je robustní konstrukce pro náročné aplikace.





Odolná konstrukce

Nízko upevněný válec zvedacího ramene zabraňuje kroucení předního rámu.



Nízké emise

Systém SCR bez filtru DPF snižuje koncentraci NO_x ve výfukových plynech.



Ohleduplnost k životnímu prostředí

Více než 90 % součástí lze recyklovat.



Lepší účinnost využití paliva

Převodovka s uzávěrkou a motor splňující požadavky emisní normy Stage IV.



Pohodlný přístup

Snadné otevírání širokých krytů motoru.



Dokonalý komfort

Prostorná kabina s několika úložnými přihrádkami.



Uživatelská vstřícnost

Řízení bez námahy s volitelným joystickovým systémem.



“*Jméno Hitachi je samo o sobě zárukou kvality a spolehlivosti*”

Alberto Gallini, ředitel, Gap Services

VYHLÁŠENÁ SPOLEHLIVOST

Společnost Hitachi má nedostižnou pověst v oblasti výroby spolehlivých stavebních strojů. Nové nakladače ZW-6 s velkými koly byly vyvinuty, aby poskytovaly spolehlivý a účinný výkon v náročném prostředí dolů a lomů. Jsou zkonstruovány se začleněním několika prvků se snadnou údržbou pro zajištění minimálních prostojů.

Rychlý přístup

Plné otevírání krytů motoru zajišťuje pohodlnou technickou podporu. Také nádrž na močovinu je umístěna tak, aby byla bezpečně a snadno dosažitelná ze země. Díky těmto detailům je běžná údržba rychle hotová a zaručuje spolehlivý provoz.

Lepší účinnost využití paliva

Převodovka s uzávěrkou zvýšila účinnost využití paliva u modelu ZW370-6 a tím snížila provozní náklady.

Snadná údržba

Pro bezpečnější a jednodušší údržbu je nyní do standardní výbavy zařazen odpojovač baterie. Tento prvek pomáhá předcházet úrazům elektrickým proudem

a uchovávat energii baterie během dlouhodobého skladování.

Nižší náklady

Nový motor plní emisní limity vyžadované směrnici Stage IV i bez využití filtru pevných částic, což dále snižuje spotřebu paliva a náklady na údržbu.

Spolehlivý provoz

Ke spolehlivému provozu modelu ZW370-6 přispívá řešení zvedacího ramene. Jeho pohyb se zrychlil a plynulé spouštění posiluje produktivitu. Ovládání usnadňují funkce automatického řízení horní a spodní koncové polohy.



Snadný přístup k motorovému prostoru.



Snadná údržba baterie.



Motor vyhovující směrnici Stage IV s nižší spotřebou paliva.



Prostor chladiče chrání nová zadní mřížka.



Trvanlivé chladiče odolávají korozi.



i Kolové nakladače Hitachi procházejí rozsáhlými zkouškami v typických podmínkách stavenišť po celém světě za extrémních teplot.



NEPOPIRATELNÁ ODOLNOST

Náročná pracovní prostředí nepředstavují žádný problém pro novou řadu nakladačů Hitachi ZW-6 s velkými koly. Model ZW370-6 byl vyvinut a zkonstruován tak, aby splňoval potřeby evropských dolů a lomů, a je vybaven různými robustními prvky a vyztuženými komponentami pro zvýšení trvanlivosti.



Vyšší stupeň ochrany

Nově navržená zadní mřížka brání pronikání surových materiálů ze staveniště do prostoru chladiče. Tím je zajištěna lepší ochrana.

Trvanlivé materiály

Vysoce kvalitní chladiče zlepšují odolnost vůči korozi a prodlužují celkovou výdrž kolových nakladačů ZW370-6.

Robustní konstrukce

Model ZW370-6 byl navržen se zadním rámem celé skříně. Rám vytváří robustní konstrukci, která vydrží používání v drsných podmínkách.

Další posílení konstrukce

Volitelný přední spodní kryt chrání pohonnou jednotku stroje a hnací hřídel před potenciálním poškozením způsobeným materiály ležícími na zemi.

Pevná konstrukce

Nízko upevněný válec zvedacího ramene u modelu ZW370-6 vytváří pevnou konstrukci, která zabraňuje kroucení předního rámu.

Effektivní chlazení

Větrák chladiče se zpětným chodem, aktivovaný ručně nebo automaticky každých 30 minut, zajišťuje dlouhodobou čistotu chladiče za provozu.



Volitelný spodní kryt poskytuje přídavnou ochranu.



“*Stroj dělá přesně to, co chcete, dokonce s přesností na centimetry*”

Roland Spechtenhauser, obsluha, Lasa Marmo

NESMÍRNÁ VŠESTRANNOST

Nakladače Hitachi s velkými koly jsou navrženy pro hladký a přesný provoz a jsou extrémně uživatelsky přívětivé. Výkonná rýpací síla, značná nakládací kapacita, působivé pojezdové rychlosti a snadná ovladatelnost znamenají produktivní a efektivní výkonnost v široké řadě způsobů použití, kde vyniká jejich všestrannost.

Vyšší trakční síla

Trakční síla byla oproti předchozímu modelu zvýšena o 30 %. Výsledkem je efektivnější provoz při nakládání.

Efektivita a pružnost

Tlačítkem pracovního režimu P lze zvýšit výkon motoru v situacích, které vyžadují okamžitý přísun energie, nebo při jízdě do svahu.

Efektivní ovládání

Pro zajištění hladké jízdy ve všech typech terénu je k dispozici funkce regulace podvozku, která brání zbytečným výkyvům pohybem válců zvedacího ramene.

Vysoká produktivita

Souběžný pohyb lopaty a zvedacího ramene zaručuje hladký provoz při hrabání. Po vyklopení dostává lopata vyšší prioritu, takže se kolový nakladač může rychle vrátit k hrabání, což pomáhá zvýšit produktivitu.

Vylepšená úspora paliva

Funkce automatického zapínání zvyšuje otáčky motoru, jakmile nakladač ZW370-6 zpomalí při jízdě do kopce. Zvyšuje tak celkovou úsporu paliva tím, že zajišťí kratší dobu jízdy rypadla do kopce.



Funkce regulace podvozku zlepšuje stabilitu stroje při jízdě.



Funkce automatického zapínání pomáhá snížit spotřebu paliva.



Tlačítkem pracovního režimu P lze v případě potřeby zvýšit výkon.



Vstřikování močoviny do výfukových plynů snižuje emise.



Systém s tlumícím ventilem zaručuje hladký pohyb zvedacího ramene.



i Závěrečná kontrolní a inspekční procedura prováděná u každého kolového nakladače Hitachi je typickou ukázkou zaměření společnosti Hitachi na výrobu produktů s neselehávající kvalitou podle potřeb zákazníků.



KVALITNÍ VESTAVBA

Vrozená kvalita nakladačů Hitachi s velkými koly je zřejmá ze snadného řízení, bezkonkurenčního rozhledu na všechny strany a tichého chodu. Na základě použití výhradně nejlepších konstrukčních prvků a komponent a následného přísného testování společnost Hitachi dává jistotu, že její stroje jsou schopny vést peloton ve smyslu kvality, pohodlí a bezpečnosti.



Nižší emise

Systém selektivní katalytické redukce (SCR), který dociluje nižších emisí oxidů dusíku vstřikováním močoviny do výfukových plynů. Tato špičková technologie nejen pomáhá životnímu prostředí, ale splňuje také emisní směrnice EU Stage IV.

Větší komfort

Systém s tlumícím ventilem zaručuje hladký pohyb zvedacího ramene při spouštění. To s sebou přináší menší výkyvy a pohodlnější pracovní prostředí obsluhy.

Vynikající výhled

Panoramatický 360° výhled z prostorné kabiny vytváří pohodlné pracovní prostředí a pomáhá zvýšit bezpečnost i produktivitu.

K vynikajícímu rozhledu do všech stran a bezpečnosti na staveništi přispívá také couvací kamera.

Nízká hladina provozního hluku

Vylepšením zvukové izolace kabiny bylo dosaženo snížení hladiny hluku. V důsledku tohoto vylepšení v kombinaci s odhlučněným motorem má obsluha k dispozici tišší pracovní prostředí.

Praktická a pohodlná obsluha

Volitelný systém řízení joystickem umožňuje obsluze dosáhnout vysokých úrovní produktivity a přitom řídit bez námahy. Jeho součástí je řada užitečných funkcí.



Volitelný systém řízení joystickem poskytuje mimořádnou úroveň kontroly.



“ Společnost HCME se nepřestává zaměřovat na vývoj nejnovějších pokročilých technologií, které zvyšují spokojenost zákazníků. ”

Vasilis Drougkas, produktový specialista pro kolové nakladače, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

ŠPIČKOVÁ TECHNOLOGIE

Nakladače Hitachi s velkými koly jsou vyvinuty s využitím jedinečné technologie za účelem splnění průmyslové poptávky po moderních strojích, které nabízejí vysoké úrovně produktivity a výkonnosti za co nejnižší možné náklady na vlastnictví.

Méně údržby

Nový motor splňující normy Stage IV využívá velkoobjemový systém chlazení a recirkulace výfukových plynů (EGR), systém vstřikování paliva typu Common Rail a dieselový oxidační katalyzátor (DOC). Tyto komponenty pomáhají snižovat náklady na palivo i požadavky na údržbu.

Multifunkční displej

Všechny informace, potřebné k provozu kolového nakladače Hitachi ZW-6, zobrazuje velký barevný LCD displej. Zobrazovány jsou režimy napájení, teplota oleje a hladina paliva a močoviny, což jsou užitečné informace pro snadnou údržbu. Jeho součástí je displej snadno použitelné

zadní kamery, která zlepšuje viditelnost a posiluje tak bezpečnost provozu.

Menší dopad na životní prostředí

Volitelná funkce automatického zhašení motoru pomáhá předcházet plýtvání pohonnými hmotami a zároveň také snižovat hladinu hluku, výfukové emise a množství NO_x u kolových nakladačů ZW370-6.

Vzdálené monitorování

Služba Global e-Service umožňuje vlastníkům nakladačů ZW370-6 monitorovat své stroje Hitachi na dálku

prostřednictvím stránek Owner's Site (nepřetržitý online přístup) a ConSite (automatické měsíční sestavy). Pomáhá tak maximalizovat efektivitu, minimalizovat dobu odstávek a zlepšovat celkovou výkonnost.

Snadná obsluha

Na výstupní hřídele měniče točivého momentu byl přidán snímač pro přesnější a hladší řízení přenosu. To usnadňuje změnu převodů a výsledkem je pohodlnější ovládání. Systém řízení trakce zabraňuje prokluzování během rýpání a napomáhá snížení opotřebení pneumatik a snížení spotřeby paliva.



Na LCD monitoru se zobrazuje stav a nastavení stroje.



Nový motor pomáhá snižovat náklady na palivo a údržbu.



System SCR snižuje hladiny emisí a hluku.



“ *Kvalita a nízké náklady
vlastnictví kolových
nakladačů Hitachi nás
velice potěšily* ”

Phil Meuser-Schaede, majitel, Trasswerke Meurin

SNIŽOVÁNÍ CELKOVÝCH NÁKLADŮ VLASTNICTVÍ



Společnost Hitachi připravila poprodejní program podpory Support Chain zaručující optimální efektivitu a také minimální dobu odstávek, nižší provozní náklady a vysokou zůstatkovou hodnotu při odprodeji.

Global e-Service

V rámci své online aplikace Global e-Service vyvinula společnost Hitachi dva systémy monitorování na dálku: Owner's Site a ConSite. Oba tvoří integrální součást kolového nakladače, která každodenně odesílá provozní data přes síť GPRS nebo satelit na server www.globaleservice.com. Stránky Owner's Site nabízejí okamžitý přístup k životně důležitým údajům, nezbytným pro podporu na staveništích.

Srovnání poměru provozních hodin a prostojů pomáhá zvýšit efektivnost. Efektivní řízení programů údržby pomáhá dosáhnout maximální provozní dostupnosti

stroje. Při správě provozních nákladů lze využít také analýzu spotřeby paliva. Základní plánování je usnadněno přehledným zobrazením polohy a pohybu jednotlivých strojů.

Automatický systém servisních sestav ConSite odesílá každý měsíc e-mail se souhrnem údajů o jednotlivých strojích ze služby Global e-Service. Tyto údaje zahrnují počet denních provozních hodin a údaje o spotřebě paliva; statistiky poměru provozních režimů plus porovnání spotřeby paliva a účinnosti, jakož i informace o emisích CO₂.

Technická podpora

Každý servisní technik Hitachi absolvuje komplexní školení u HCME v Amsterdamu. Z těchto lekcí si pak technici odnášejí tytéž technické znalosti, jimiž jsou vybaveni pracovníci oddělení jakosti a konstrukčních center Hitachi. Takto získanou globální odbornost pak kombinují se znalostí místního jazyka a kultury v zemi zákazníka, a mohou mu tak poskytnout tu nejvyšší úroveň poprodejní podpory.



Global e-Service

Technická podpora

Náhradní díly Hitachi

Rozšířená záruka a servisní smlouvy

Každý nový stroj modelu Hitachi ZW-6 je chráněn kompletní zárukou výrobce. Pro zvýšenou ochranu ve velmi náročných provozních podmínkách, ale i jako prostředek snižování nákladů na opravy, nabízejí prodejci Hitachi program jedinečné rozšířené záruky s názvem HELP (Hitachi Extended Life Program) a komplexní servisní smlouvy. Tyto služby pomáhají dosáhnout u každého stroje optimální výkonnosti, zkrátit dobu odstávek a zajistit vysoké zůstatkové ceny při odkupu.

Náhradní díly

Hitachi nabízí širokou škálu náhradních dílů s vysokou dostupností, expedovaných z nizozemského střediska HCME European Parts Depot s 53 000 m² skladovacích ploch.

- Originální náhradní díly Hitachi: umožňují strojům pracovat déle a s nižšími náklady na provoz i údržbu.
- Hitachi Select Parts a 2Genuine Parts: zvláště vhodné pro starší stroje; nižší cena, prověřená kvalita, záruka od výrobce.

- Performance Parts: do zvláště náročných podmínek; konstruovány pro větší trvanlivost, vyšší výkonnost a prodlouženou životnost.

- Repasované komponenty: nabízejí ekonomicky výhodné řešení; představují optimální volbu v případech, kdy je vyžadována preventivní výměna.

Bez ohledu na zvolenou variantu je zaručena příslovečná kvalita stavebních strojů Hitachi.



Sklápěče EH



Obří rypadla EX



Kolové nakladače ZW



*“ Vyvíjíme stavební stroje,
které přispívají k budování
blahobytnější a spokojenější
společnosti ”*

Juiči Cudžimoto, prezident HCM

BUDUJEME LEPŠÍ BUDOUCNOST

Společnost Hitachi, Ltd., založená v roce 1910, byla od začátku vystavěna na základech filosofie pozitivního přínosu pro společnost prostřednictvím techniky. Dodnes se jedná o hlavní inspirační zdroj skupiny Hitachi a jejích spolehlivých řešení představujících odpovědi na současné výzvy a pomáhajících tvořit lepší svět.

Hitachi, Ltd. je nyní jednou z největších světových korporací nabízející nepřehlednou řadu inovativních produktů a služeb. Ty vznikají s cílem bourat konvence, zlepšovat sociální infrastrukturu a přispívat k udržitelnému rozvoji společnosti.

Společnost Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) vznikla v roce 1970 jako dceřiná společnost skupiny Hitachi, Ltd. a stala se jedním z největších světových dodavatelů stavebních strojů. HCM není jen průkopníkem ve výrobě hydraulických rypadel – vyrábí také kolové nakladače, pevné sklápěče, pásové jeřáby a stroje pro speciální aplikace v nejmodernějších provozech po celém světě.

Stavební stroje Hitachi vybavené nejnovější technologií se proslavily nejvyššími kvalitativními standardy. Jsou vhodné pro širokou škálu stavebních odvětví

a v každém okamžiku jsou nasazovány do náročné práce po celém světě – pomáhají budovat infrastrukturu pro bezpečný a pohodlný způsob života, připravují k využití přírodní zdroje a podporují úsilí o zmírnění následků přírodních katastrof.

Kolové nakladače Hitachi ZW jsou známy svou spolehlivostí, odolností a všestranností. Dokážou poskytovat nejvyšší úroveň produktivity v těch nejnáročnějších podmínkách. Jejich konstrukce nabízí vlastníkům nižší celkové náklady vlastnictví a obsluhu poskytuje maximální úroveň pohodlí a bezpečnosti.

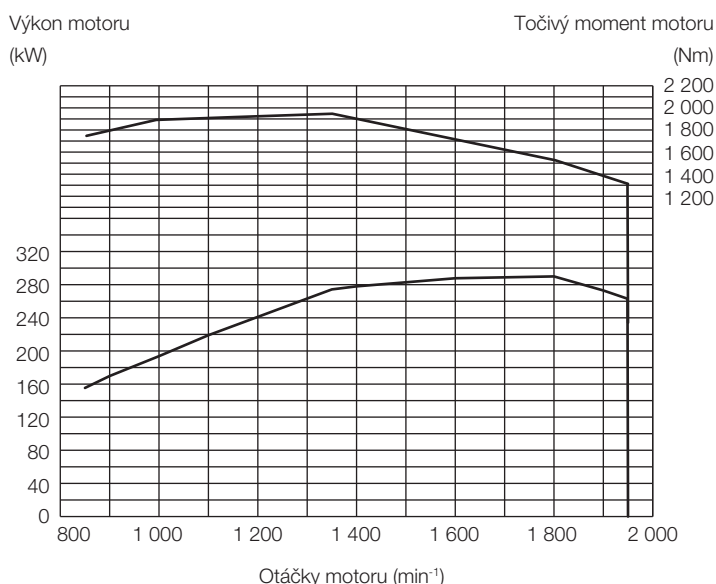


Mini rypadla

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Model	Isuzu 6WG1
Typ	4 taktní, vodou chlazený, s přímým vstřikováním
Sání	Turbokompresor a chladič plnicího vzduchu
Dodatečná úprava	DOC a systém SCR
Počet válců	6
Maximální výkon	
ČSN ISO 14396	290 kW (389 hp) při 1 800 min ⁻¹ (ot/min)
ČSN ISO 9249, čistý	288 kW (386 hp) při 1 800 min ⁻¹ (ot/min)
Jmenovitý výkon	
ČSN ISO 14396	290 kW (389 hp) při 1 800 min ⁻¹ (ot/min)
Max. točivý moment	1 940 Nm při 1 350 min ⁻¹ (ot/min)
Vrtání a zdvih	147 mm x 154 mm
Zdvihový objem	15,68 L
Akumulátory	2 x 12 V
Filtr vzduchu	2 vložkový, suchý filtr s kontrolkou znečištění
Emise	Splňuje směrnice EU fáze IV a US EPA Tier 4 Final



HNACÍ ÚSTROJÍ

Převodovka	Měníč točivého momentu, planetová převodovka s řazením pod zatížením s elektronickým řízením a volitelnými jízdními programy.
Měníč točivého momentu	Trojdišný, jednostupňový, jednofázový, s uzávěrkou
Hlavní spojka	Vícekotoučová v olejové lázni
Chladič systému	S nuceným oběhem
Rychlost jízdy* dopředu/dozadu	
1.	6,4 [6,4] / 6,8 [6,8] km/h
2.	11,8 (12,8) [11,8 (12,8)] / 12,7 (13,8) [12,7 (13,8)] km/h
3.	20,1 (22,5) [20,1 (22,5)] / 20,3 (24,3) [20,3 (24,3)] km/h
4.	37,0 (37,0) [37,0 (37,0)] / - [-] km/h
*s pneumatikami 29.5 R25 (L4)	
() : hodnoty se ZAŘAZENOU uzávěrkou	
[] : hodnota v režimu Power	

NÁPRAVA A REDUKČNÍ POHON KOL

Hnací systém	Pohon všech kol
Přední a zadní náprava ...	Volně uložené
Přední	Upevňená k přednímu rámu
Zadní	Centrální čepové uložení
Redukční převod a diferenciální převodovka	Dvoustupňový diferenciál s rozdělením točivého momentu standardní / samosvorný (volitelně)
Úhel výkyvu nápravy	Celkem 24° (+12°, -12°)
Pohon náprav	HD planetová převodovka v olejové lázni

BRZDY

Provozní brzda	Uprostřed uložená plně hydraulická kotoučová brzda s účinkem na 4 kola. Nezávislé brzdové okruhy, přední a zadní
Parkovací brzda	Pružinová aktivace, hydraulické uvolnění, umístěna v pohonné jednotce přední nápravy

ŘÍZENÍ

Typ	Řízení kloubového podvozku
Úhel natočení kol	V každém směru 37°; Celkem 74°
Válce	Dvojčinný hydraulický válec
Počet x vrtání x zdvih	2 x 90 mm x 600 mm

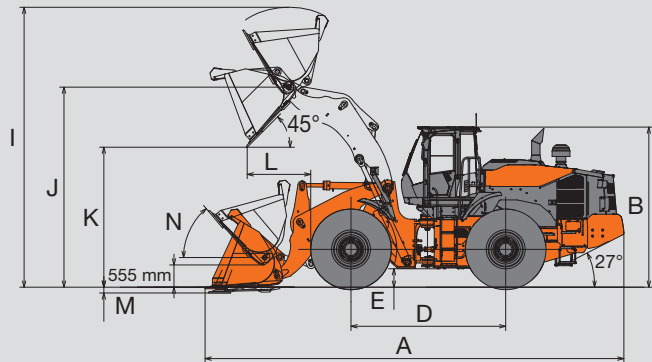
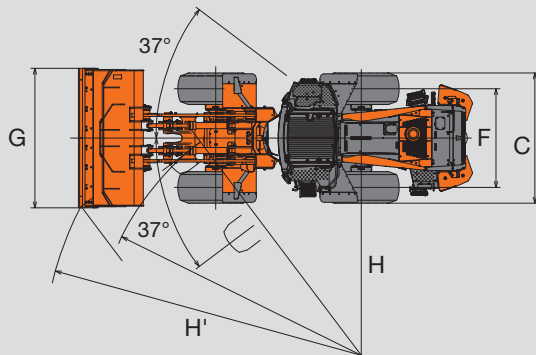
HYDRAULICKÁ SOUSTAVA

Zvedací rameno a lopata jsou ovládány 2 pákami	
Ovládání zvedacího ramene	Čtyřpolohový rozváděč; zdvih, přidržení, sklápění a vznášení
Obsluha lopaty s automatickým řízením návratu lopaty ke hrabání	Třícestný rozváděč; naklopení, přidržení, vyklopení
Hlavní čerpadlo (slouží i pro napájení řízení)	
.....	Pístové čerpadlo s proměnným čerpacím výkonem
Maximální průtok	340 L/min při 1 800 min ⁻¹ (ot/min)
Maximální tlak	31,4 MPa
Čerpadlo ventilátoru	Pístové čerpadlo s proměnným čerpacím výkonem
Maximální průtok	90 L/min při 1 800 min ⁻¹ (ot/min)
Maximální tlak	22,5 MPa
Hydraulické válce	
Typ	Dvojčinný
Počet x vrtání x zdvih	Zvedací rameno: 2 x 160 mm x 1 027 mm Lopata: 2 x 130 mm x 656 mm
Filtry	Plně průtočný, 15mikronový zpětný filtr v nádrži hydrauliky
Pracovní cyklus hydrauliky	
Zdvih zvedacího ramene	5,8 s
Spuštění zvedacího ramene	4,4 s
Vyklopení lopaty	1,4 s
Celkem	11,6 s

OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž	438 L
Chladič kapalina motoru	69 L
Motorový olej	52 L
Měníč točivého momentu a převodovka	71 L
Diferenciál přední nápravy a náboje kol	95 L
Diferenciál zadní nápravy a náboje kol	95 L
Nádrž hydraulického oleje	178 L
Nádrž DEF/AdBlue®	57 L

ROZMĚRY A TECHNICKÉ ÚDAJE



Typ lopaty			Standardní rameno				Zvedací rameno se zvýšeným zdvihem
			Univerzální lopata		Skalní lopata		Univerzální lopata
			Rovný břit		Rovný břit	Břit do V	Rovný břit
			Šroubovaný břit	Šroubované zuby	Šroubované zuby	Šroubované zuby	Šroubovaný břit
Objem lopaty	ISO, vrchovatá	m ³	5,6	5,4	4,8	5,0	5,6
	ISO, zarovnaná	m ³	4,9	4,7	4,1	4,3	4,9
A Celková délka		mm	9 720	9 860	9 800	9 980	10 130
B Celková výška		mm			3 765		
C Šířka přes kola		mm			3 240		
D Rozvor náprav		mm			3 600		
E Světla výška		mm			465		
F Rozchod kol		mm			2 440		
G Šířka lopaty		mm	3 450	3 470	3 470	3 470	3 450
H Poloměr zatáčení (střed vnějších pneumatik)		mm			6 610		
H' Poloměr zatáčení přes lopatu nakladače		mm	7 850	7 890	7 880	7 880	8 020
I Celková provozní výška		mm	6 545	6 545	6 485	6 585	6 965
J Výška čepů závěsů lopaty, max. zdvižená		mm			4 695		5 105
K Max. vyklápěcí výška lopaty – úhel 45°		mm	3 295	3 175	3 215	3 085	3 705
L Dosah, vyklápění 45°		mm	1 455	1 525	1 485	1 605	1 485
M Hloubka hrabání (vodorovná poloha lopaty)		mm	100	127	130	130	94
N Max. naklonění lopaty v přepravní poloze		stupně			50		49
Statické zatížení pro překlopení *	v přímém směru	kg	25 650	26 040	25 610	25 320	21 750
	při zahýbání 37°	kg	22 350	22 690	22 310	22 060	18 950
Trhací síla		kgf	22 170	23 850	24 810	21 270	22 200
		kN	217	234	243	209	218
Provozní hmotnost *		kg	33 850	33 680	34 090	34 220	34 150
Úhel náklonu lžice dozadu v úrovni terénu		stupně			41		

Poznámka: Všechny údaje o rozměrech, hmotnosti a výkonu jsou uvedeny v souladu s ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 a ISO 7546:1983

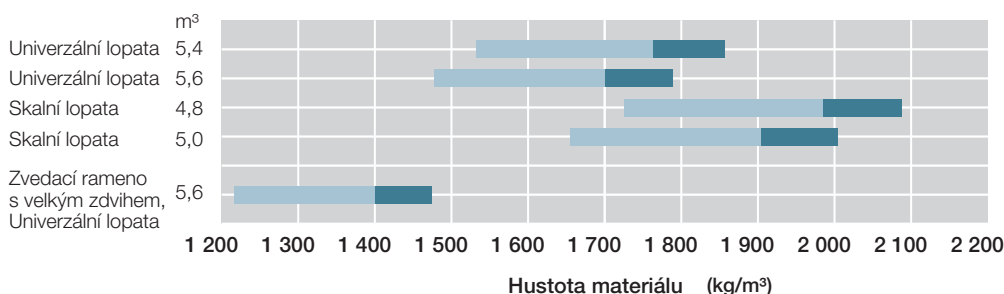
: Do hodnot statického zatížení pro překlopení a provozní hmotnosti, které jsou označeny hvězdičkou (), je započtena hmotnost pneumatik 29.5R25(L4) (bez zátěže), provozních maziv, plné palivové nádrže a řidiče.

Stabilita stroje a provozní hmotnost závisí na hmotnosti protizávaží, rozměru pneumatik a dalším příslušenství.

ZMĚNA HMOTNOSTI

Volitelná výbava		Provozní hmotnost (kg)	Zatížení při překlopení (kg)		Celková šířka (mm) (přes vnější pneumatiky)	Celková výška (mm)	Celková délka (mm)
			v přímém směru	max. zatáčení			
Pneumatika	29.5R25(L3)	- 440	- 310	- 270	- 20	- 35	+ 30
	29.5R25(L4)	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
	29.5R25(L5)	+ 430	+ 310	+ 260	- 10	+ 5	- 5
	29.5-25-28(L-3)	- 450	- 320	- 280	- 5	- 35	+ 30
	29.5-25-28(L-4)	+ 130	+ 100	+ 80	+ 5	± 0	± 0
	29.5-25-28(L-5)	+ 510	+ 370	+ 310	+ 5	+ 5	- 5
Demontáž kabiny ROPS		- 700	- 620	- 530	± 0	- 40	± 0
Spodní kryt (přední)		+ 110	+ 50	+ 40	± 0	± 0	± 0

VOLBA LOPATY





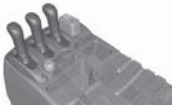

KABINA OBSLUHY	
Nastavitelný sloupek řízení se systémem POP-UP	●
AM/FM rádio se vstupem AUX pro digitální audio přehrávač	●
Popelník, zapalovač cigaret	●
Automatická klimatizace	
s jednoduchým filtrem sání	●
s dvojitým filtrem sání	○
Věšák na oděv	●
Odmrazovač předního a zadního skla	●
Odkládací přihrádka	●
Zadní kamera s monitorem	●
Zpětná zrcátka	
vnitřní (2)	●
venkovní (2)	●
venkovní (vyhřívána, 2)	○
Samonavíjecí bezpečnostní pás, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): vícevrstvá hluková a protivibrační izolace	●
Gumová podlahová rohož	●
Sedadlo	
Vyhřívána, pneumaticky odpružená sedačka s opěrkou hlavy: textilní potah, vysoké opěradlo; seřiditelné tlumení, sklon sedáku, hloubka sedáku, hmotnost/výška, poloha dopředu/dozadu, loketní opěrka – výška/sklon, výška/sklon opěrky hlavy a nastavitelná bederní opěrka	●
Vyhřívána, pneumaticky odpružená sedačka (pro velké zatížení) s opěrkou hlavy: textilní potah, vysoké opěradlo; seřiditelné tlumení, sklon sedáku, hloubka sedáku, hmotnost/výška, poloha dopředu/dozadu, úhel sklopení, úhel loketní opěrky, výška/sklon opěrky hlavy a nastavitelná bederní opěrka	○
Řízení	
Řízení volantem	●
Řízení joystickem (s volantem)	○
Odkládací prostory	
držák nápojů	●
držák digitálního audiopřehrávače	●
držák dokumentů	●
vyhřívána a chlazená schránka	●
kapsa na opěradle sedačky	●
Sluneční clona	●
Tvarovaný volant s točátkem	●
Tónované bezpečnostní sklo	
Čelní sklo: vrstvené	●
Ostatní: tvrzená	●
Ostřikovače předního a zadního okna	●
Stěrače předního a zadního okna	●
ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	
Záložní výstražný systém	●
Akumulátory	
Standardní akumulátory (147AH-930A)	●
Akumulátory s vysokou kapacitou (185AH-1170A)	○
Odpojovač akumulátorů	●
Elektrická zásuvka 12 V	○

OSVĚTLENÍ	
Brzdová a koncová světla	●
Brzdová a LED koncová světla	○
Obrysová světla	●
Hlavní přední světlomety	●
Směrová světla s funkcí výstražných světél	●
Pracovní světlomety	
pracovní světlomet na kabině, přední (2)	●
koncová světla v bočních krytech mřížky chladiče (2)	●
přídavné světlomety na kabině, přední (2)	○
pracovní světlomety na kabině, zadní (2)	○
přídavné LED světlomety na kabině, přední (2)	○
pracovní LED světlomety na kabině, zadní (2)	○
HNACÍ ÚSTROJÍ	
Automatická převodovka s řazením pod zatížením	●
Chladič olejové náplně nápravy	○
Spínač neutrálu převodovky	●
Diferenciál	
diferenciál s vyrovnáním točivého momentu (TPD), přední a zadní	●
samosvorný diferenciál (LSD), přední a zadní	○
Spínač podřazení (DSS)	●
Páka pro jízdu dopředu/dozadu	●
Přepínač pro jízdu dopředu/dozadu	●
Uzávěrka (měnič točivého momentu)	●
Spínač režimu Power	●
Spínač rychlého zvýšení výkonu Power	●
Systém regulace prokluzu	●
Volič režimu jízdy (Auto1 – Auto 2)	●
MOTOR	
Předčistič sání motoru (Sy-Klone)	●
Filtr vzduchu s dvojitou vložkou	●
Automatická změna směru otáčení větráku s termořízením	●
Filtr motorového oleje kazetového typu	●
Odlučovač olejové mlhy (plyn z klikové hřídele)	●
Palivový předfiltr kazetového typu	●
Palivový filtr kazetového typu	●
Filtr odlučovače vody s filtrační vložkou	●
Ukazatel stavu chladicí kapaliny	●
Vstupní sítň a plnicí nástavec nádrže DEF/AdBlue®	●
Nádrž DEF/AdBlue® s magnetickým adaptérem ISO	●
Řídicí systém automatického zhášече motoru	○
Vypouštěcí otvor motorového oleje	●
Chladič (standardní vzdálenost lamel)	●

Standardní a volitelná výbava se může lišit podle země určení. Podrobnosti získáte u svého dodavatele Hitachi.
* Společnost Hitachi Construction Machinery nezodpovídá za krádeže, neboť veškeré systémy mohou jejich riziko pouze minimalizovat.

MONITOROVACÍ SYSTÉM	
Přístroje: teploměr chladiva, palivoměr	●
Kontroly: tlumená světla, uzamknutí řídicí páky, palivoměr, dálková světla, parkovací brzda, žhavení, směrová světla, pracovní světlomet	●
Ukazatele na univerzálním monitoru: klimatizace, automatický zhášec motoru, hodiny, spínač neutrálu, ukazatel zařízení pro následné zpracování výfukových plynů, ukazatel stavu DEF, automatické řízení spodní a horní koncové polohy zvedacího ramene, ECO-provoz, obrácený chod větráku, poloha V-N-R/řízení, volič dopředu/dozadu, ukazatel přidržení, počítadlo provozních hodin, ukazatel řízení joystickem (volitelný), počítadlo kilometrů, režim Power, regulace podvozku, bezpečnostní pás, tachometr, otáčkoměr, automatické řazení, teplota převodového oleje, ukazatel automatické brzdy, ukazatel regulace prokluzu.	●
Výstražné kontroly: znečištění filtru vzduchu, nízký tlak brzdové kapaliny, chyba komunikačního systému, vybití akumulátoru, tlak motorového oleje, výstraha motoru, hladina hydraulického oleje, tlak oleje v řízení, přehřátí, výstraha převodovky.	●

BRZDOVÁ SOUSTAVA	
Nezávislé brzdové okruhy, přední a zadní	●
Uprostřed uložený plně hydraulický kotouč v oleji s účinkem na 4 kola.	●
Parkovací brzda s pružinovou aktivací a hydraulickým uvolněním	●

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA	
Automatické nastavení vodorovné polohy lopaty (automatický návrat k hrabání)	●
Ovládací páka	
pro řídicí ventil se 2 šoupátky	
2 páky	
	●
multifunkční páka (páka MF)	
	○
pro ovládací rozváděč se 3 šoupátky	
2 řídicí páčky a páčka AUX pro 3. funkci	
	
- vnitřní schéma ovládání (3. – lopata – rám zdvihu)	○
multifunkční páka (páka MF) a páčka AUX pro 3. funkci	
	○
Spínač blokování řídicích pák	●
Automatické vyrovnávání dvojitého rámu zvedacího ramene	●
Filtry hydraulického oleje	●
Systém plovoucí polohy zvedacího ramene	●
Systém řízení pojezdu (typ VYP-AUTO)	●

PNEUMATIKY	
29.5R25(L3)	○
29.5R25(L4)	●
29.5R25(L5)	○
29.5-25-28 PR (L3)	○
29.5-25-28 PR (L4)	○
29.5-25-28 PR (L5)	○

RŮZNÉ	
Blokovací tyč kloubového řízení	●
Spodní kryt stroje (šroubovaný)	
Zadní	●
Přední	○
Chráníč hydraulických válců lopaty	○
Protizávaží, zabudované	●
Tažná tyč s pojistnou deskou	●
Nouzové řízení	●
Blatníky	
pro 29.5R25	
přední a zcela zakryté zadní blatníky se zástěrkami	○
přední a z půlky zakryté zadní blatníky	●
přední a z půlky zakryté zadní blatníky se zástěrkami	○
pro 29.5-25-28PR	
přední a zcela zakryté zadní blatníky se zástěrkami	○
přední a z půlky zakryté zadní blatníky	○
přední a z půlky zakryté zadní blatníky se zástěrkami	○
Global e-Service	●
Zvedací rameno	
Standardní zvedací rameno	●
Zvedací rameno se zvýšeným zdvihem	○
Závěsná oka	●
Palubní počítač	●
Opatření proti odcizení stroje	
Kryt akumulátoru s uzamykatelným držákem	●
Uzamykatelná kapota motoru	●
Uzamykatelný uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže	●
Standardní sada nářadí	●
Systém prevence proti krádeži*	○

Před nasazením stroje se satelitní komunikací v jiné zemi než zemi určení bude nezbytně nutné provést určité úpravy, aby splňoval místní předpisy (včetně bezpečnostních předpisů) a zákony. Proto stroj neexportujte mimo zemi určení, dokud nezajistíte, že splňuje všechny místní předpisy a zákony. Všechny otázky týkající se skutečnosti, zda stroj splňuje příslušné požadavky, směřujte na svého prodejce Hitachi.

Tyto specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

Obrázky a fotografie ukazují standardní model stroje, který může nebo také nemusí obsahovat volitelné vybavení stroje, příslušenství a veškerou standardní výbavu, která je barevně odlišena a liší se i svými vlastnostmi. Přečtěte si a důkladně porozumějte Návodů k obsluze, abyste zajistili bezporuchový a bezchybný provoz stroje.

KL-CS098EU